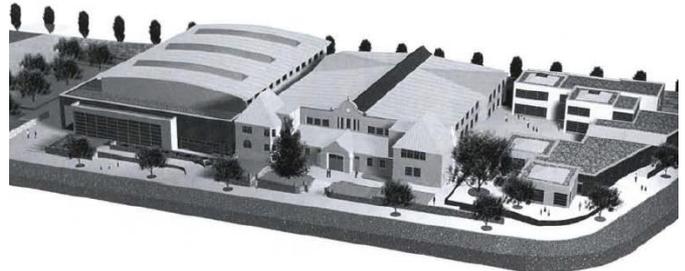


# CENTRE SPORTIF, CULTUREL ET SCOLAIR TRAMSCHAPP

Projet du bureau INCA que Marc EWEN a traité pendant sa carrière professionnelle chez INCA



Maître d'ouvrage	Ville de Luxembourg
Architecte	Romain Hoffmann
Bureau d'études	INCA
	GEHL JACOBY & ASSOCIES
Entreprise	.....
Durée du chantier	2002 – 2010



## Collaborateurs

Marc Ewen ; Benjamin Guillaume

## Prestations

Etudes de stabilité ;  
Aménagements extérieurs ;  
Contrôle des travaux ;  
Contrôle des factures et suivi  
budgétaire

Le projet de transformation des anciennes halles du tram de Luxembourg, situé rue Ermesinde au Limpertsberg prévoit :

- La transformation de l'ancien remisage en Centre culturel
- La construction d'une école précoce et préscolaire
- La construction d'un parking souterrain de 2 niveaux
- L'édification d'un centre sportif

La transformation des anciennes bâtisses d'une emprise au sol d'environ 55 x 40 m, a nécessité après désamiantage :

- La reprise en sous-œuvre des murs et piliers existants pour la création d'un niveau en sous-sol;
- Des stabilisations provisoires du bâtiment évidé
- Des blindages de fouilles par paroi en micro-pieux et béton projeté clouté
- Des terrassements dans la roche (Grès du Luxembourg) avec monitoring acoustique et vibratoire.
- La réalisation des nouveaux éléments porteurs en béton armé dans le volume couvert des bâtisses
- Les travaux d'adaptation, de renforcements métalliques et par encollage de plats en carbone, de la toiture en béton armé maintenue en place et devant supporter les nouvelles surcharges (isolation, verrière insonorisée, grill scénographique, ...)
- La mise en place d'un nouveau complexe d'isolation thermique en toiture et partiellement en façades
- La réalisation de mesures d'amortissements acoustique et vibratoire (plancher sur plots élastomères, verrières en quadruple vitrages,...)

Les autres bâtiments ont une construction portante en béton armé. La toiture du hall sportif est réalisée à l'aide de fermes en lamelle collée (avec tirants métalliques) d'une portée de 36,50 m.